

ELHELYEZKEDÉS, MEG-
KÖZELÍTHETŐSÉG

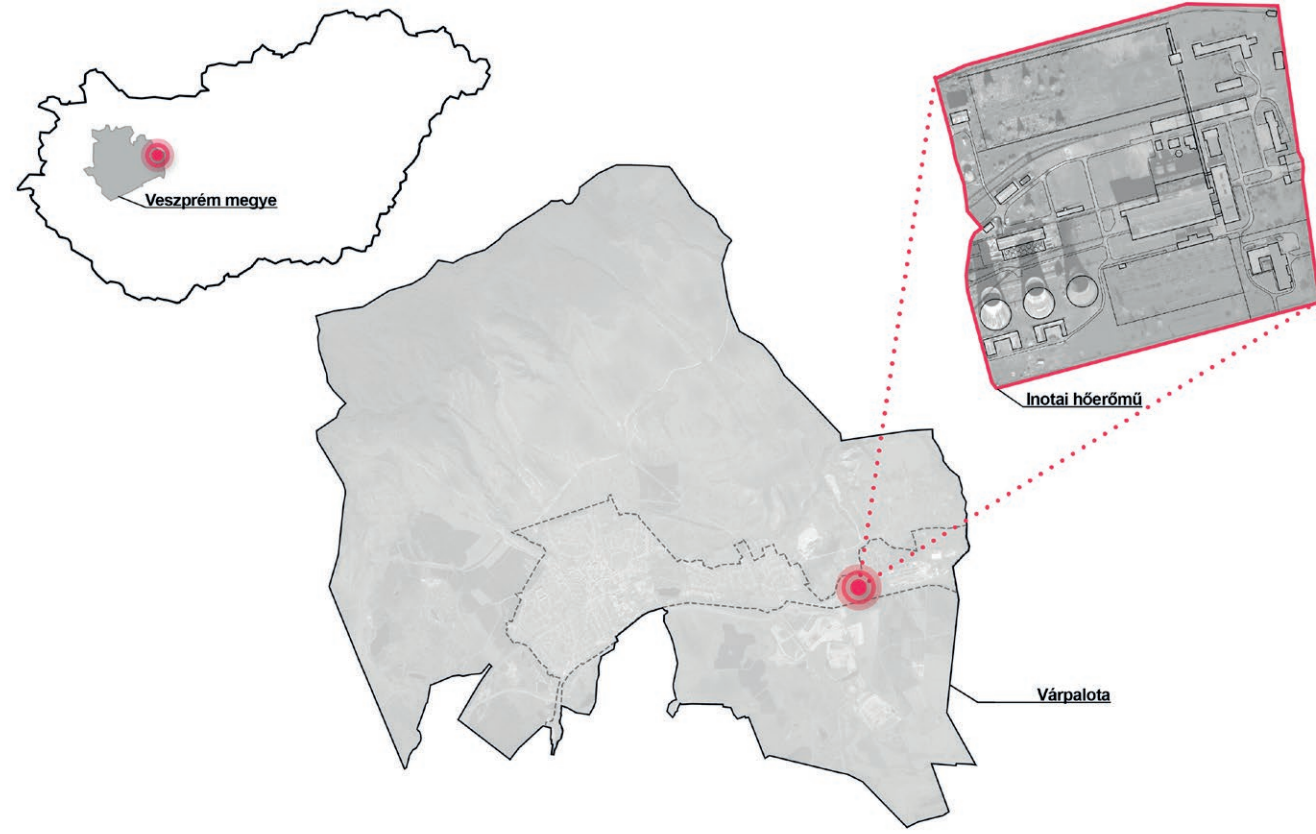
Várpalota a 8-as útnak köszönhetően viszonylag gyorsan megközelíthető autóval vagy busszal Székesfehérvár és Veszprém irányából is. Budapestről autóval kevesebb, mint egy óra alatt Várpalotára lehet érni, a Balaton térségéből pedig körülbelül 45 perc az út.

Várpalotán vonat- és autóbusz állomás is található. Fontosabb áthaladó vasútvonalak főleg Budapestet és a Balaton térségét, valamint Budapestet és a nyugati országrészen található nagyobb városokat, mint Zalaegerszeg vagy Szombathely kötik össze.

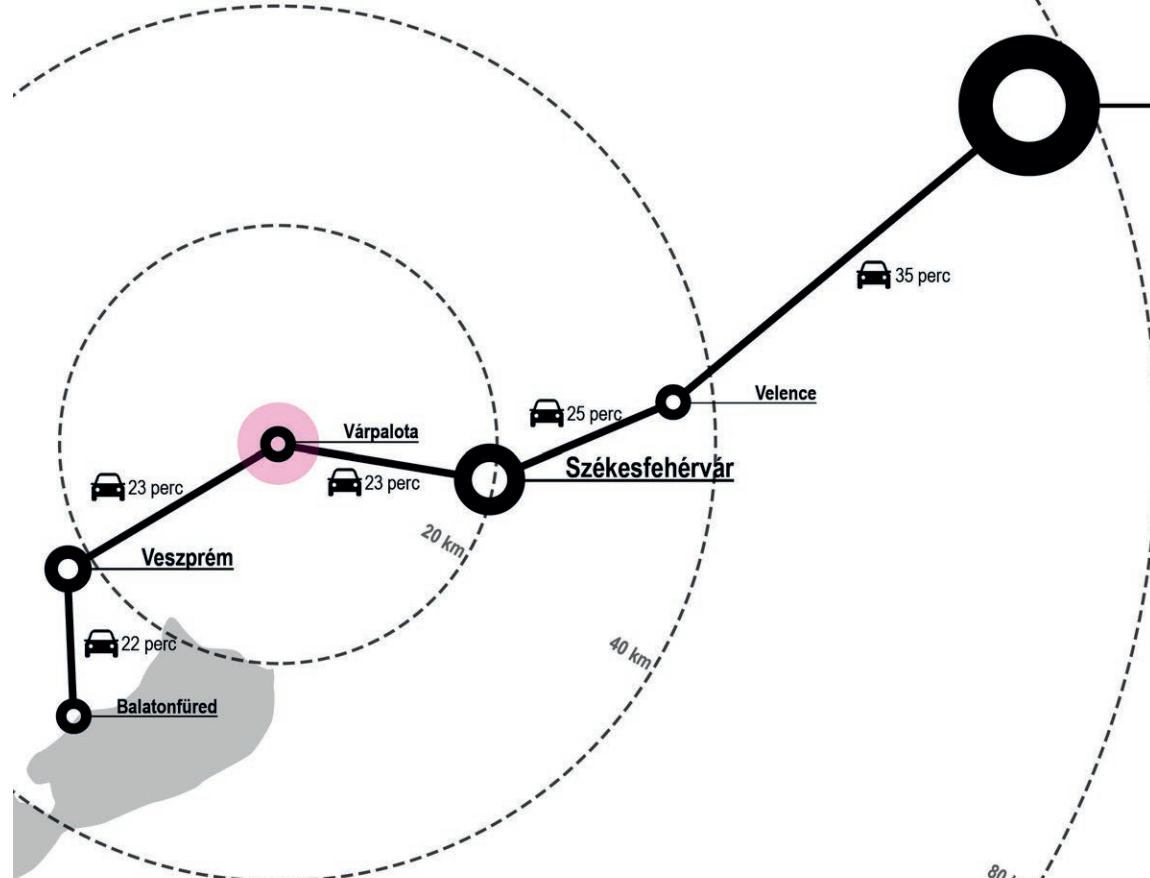
ZÖLDINFRASTRUKTÚRA

Várpalota belterületén viszonylag kevés és kisméretű zöldterület található. Az Inotai hőerőmű bejárata melletti zöld fásított terület is zöldterületként van nyilvántartva. A településen a Bakony felé és a belterületől nyugatra sok erdőterület, Inotától északra és délre pedig vízenyős területek találhatók. Az Inotai erőműtől északra Natura 2000 területek is találhatóak, melyek a Balaton-felvidéki Nemzeti Park, azon belül a Keleti-Bakony területéhez tartoznak. Várpalota vízrendszere is jelentős. Inotán patak folyik át, mely az Inotai víztározóból indul, és a település déli részén található bányatavakba torkollik. A bányatevékenység miatt több bányató is kialakult a településen.

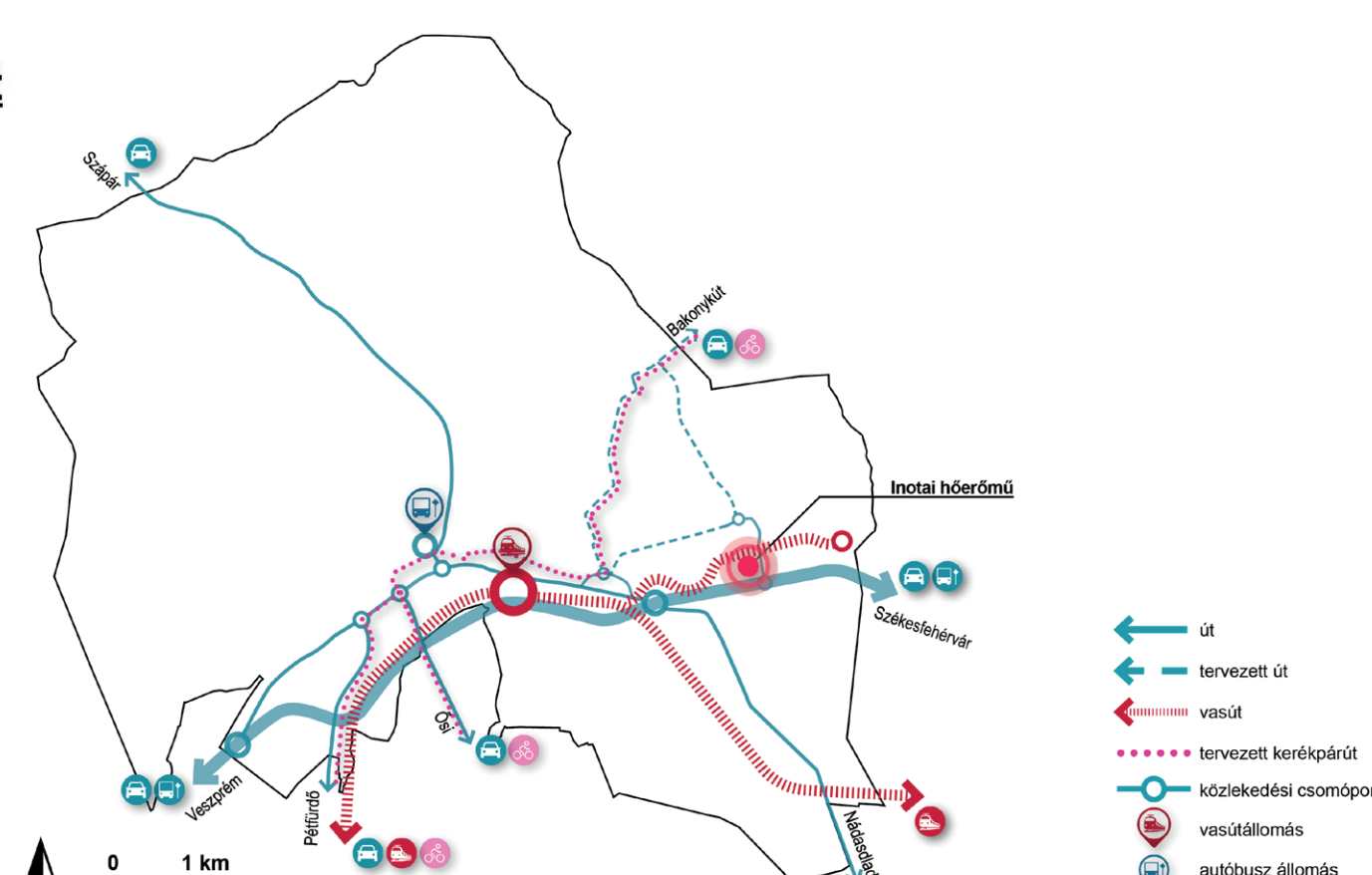
ELHELYEZKEDÉS



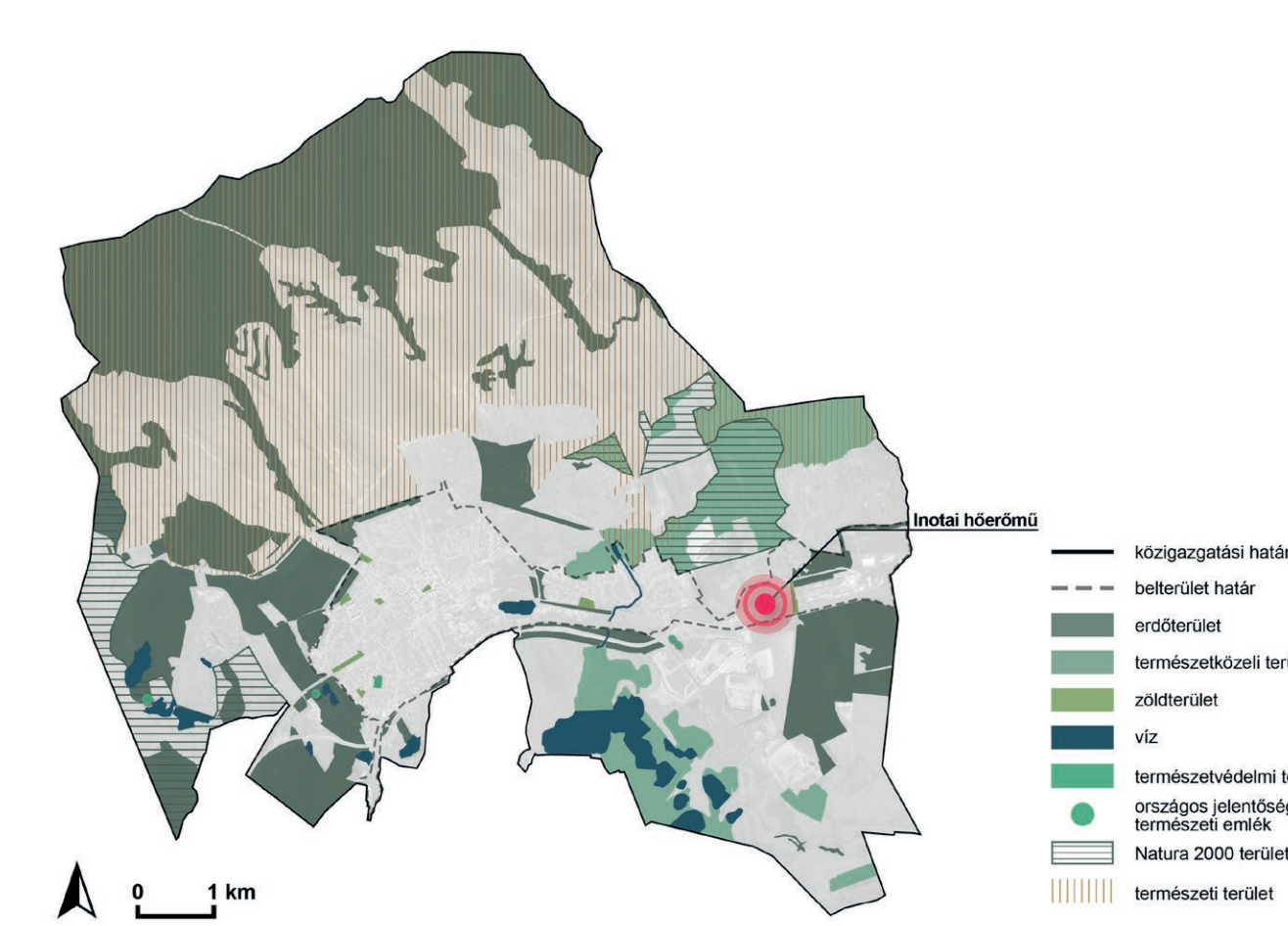
MEGKÖZELÍTHETŐSÉG



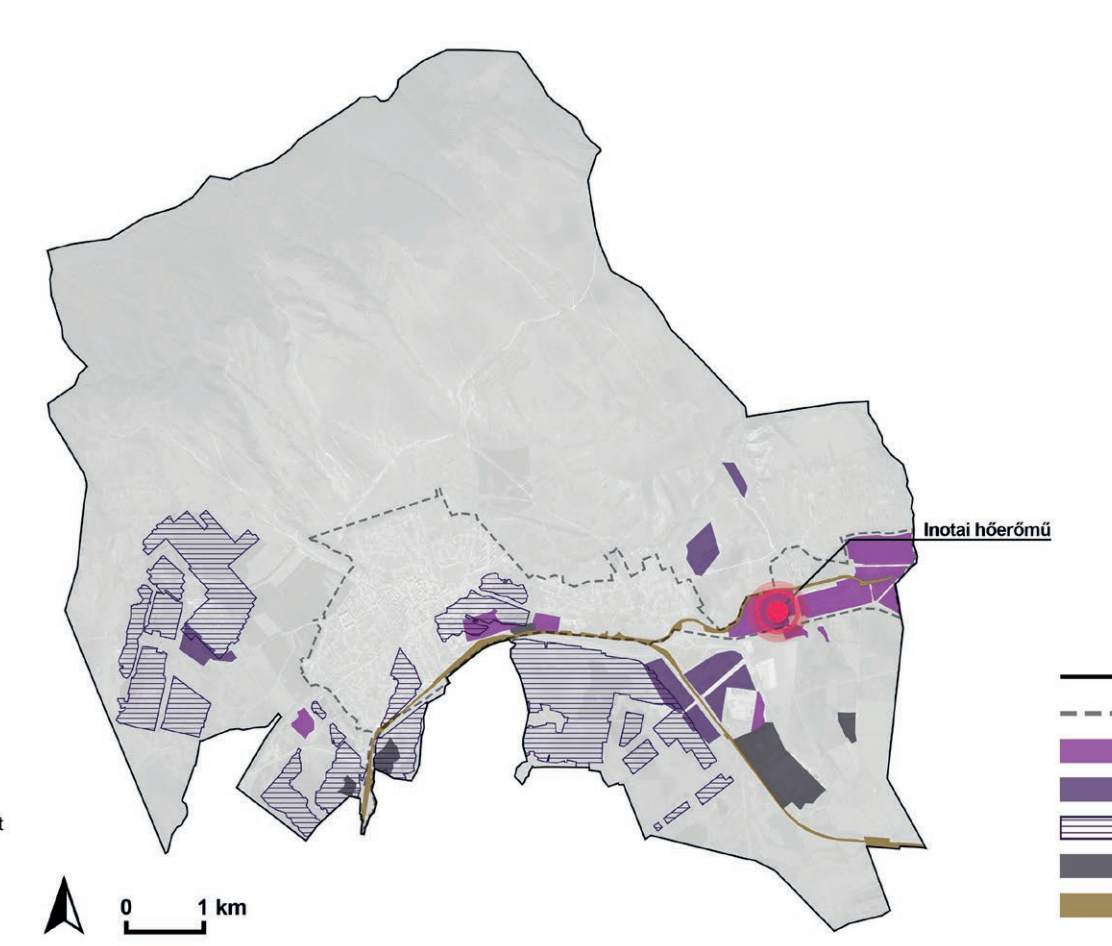
KÖZLEKEDÉS VÁRPALOTÁN



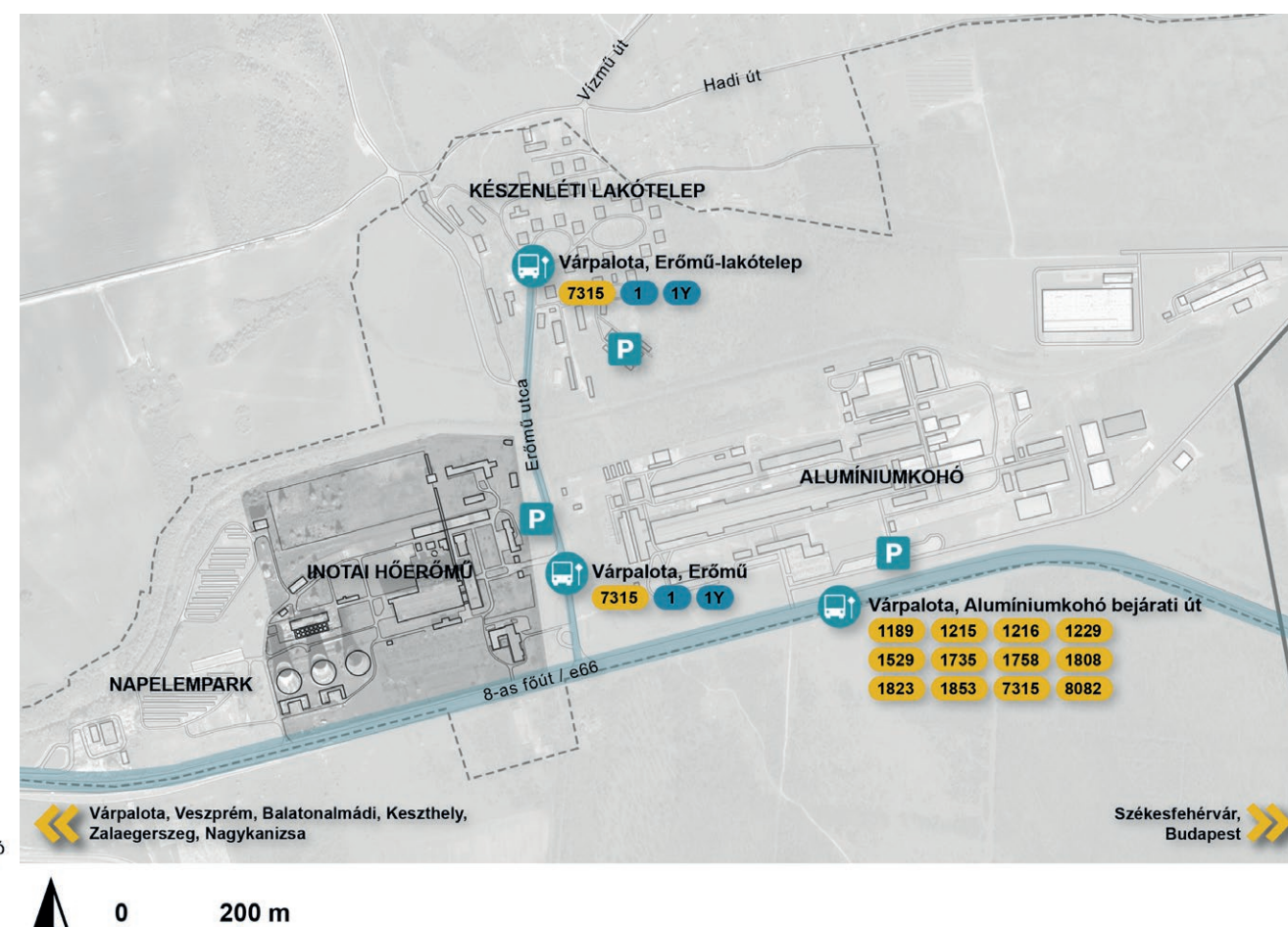
ZÖLDINFRASTRUKTÚRA



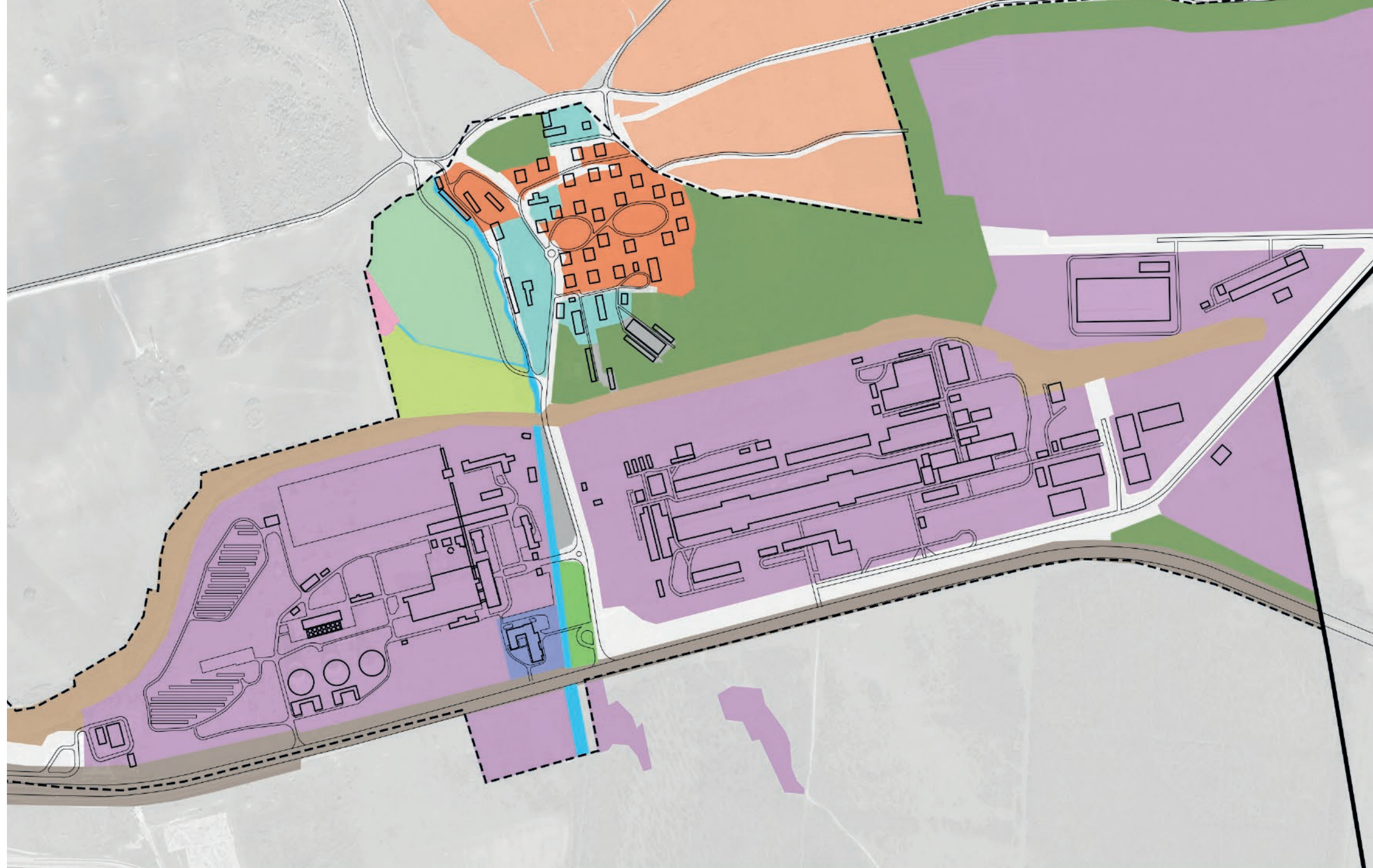
IPARI TERÜLETEK



KÖZLEKEDÉS ÉS PARKOLÁS



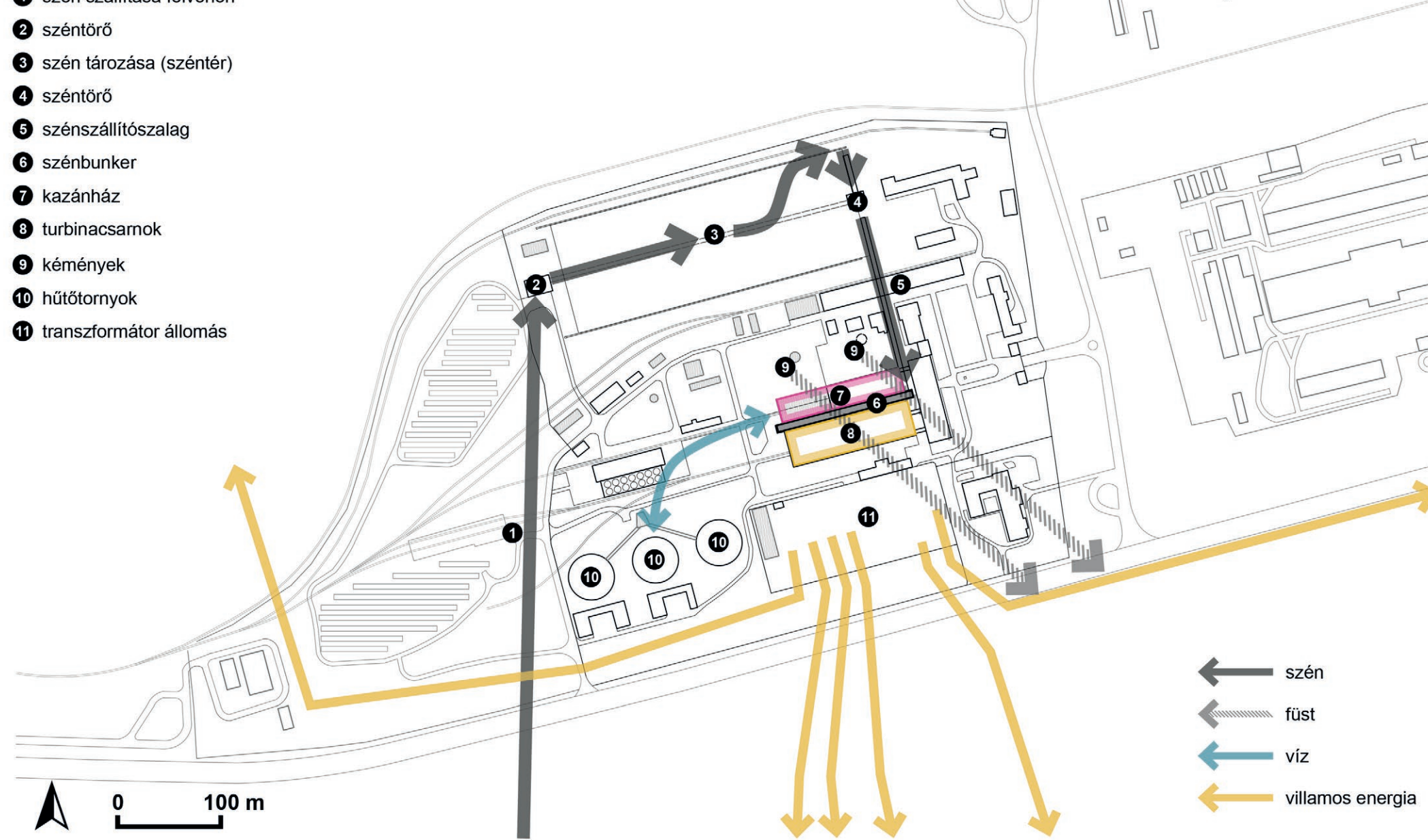
TERÜLETHASZNÁLAT



- közigazgatási határ
- belterület határ
- ipari terület
- kisvárosias lakóterület
- kertes mezőgazdasági terület
- központ vegyes terület
- országos főút
- gyűjtő- és kiszolgáló utak
- parkolóterület
- vasút
- közmű terület
- zöldterület
- erdőterület
- korlátozott használatú mezőgazdasági terület
- sport- és szabadidős terület
- vízfolyás
- intézményterület

- 1 szén szállítása felvonón
- 2 széntörő
- 3 szén tározása (széntér)
- 4 széntörő
- 5 szén szállítószalag
- 6 szénbunker
- 7 kazánház
- 8 turbinacsarnok
- 9 kémények
- 10 hűtőtornyok
- 11 transzformátor állomás

AZ ERŐMŰ EGYKORI MŰKÖDÉSE



TERÜLETHASZNÁLAT

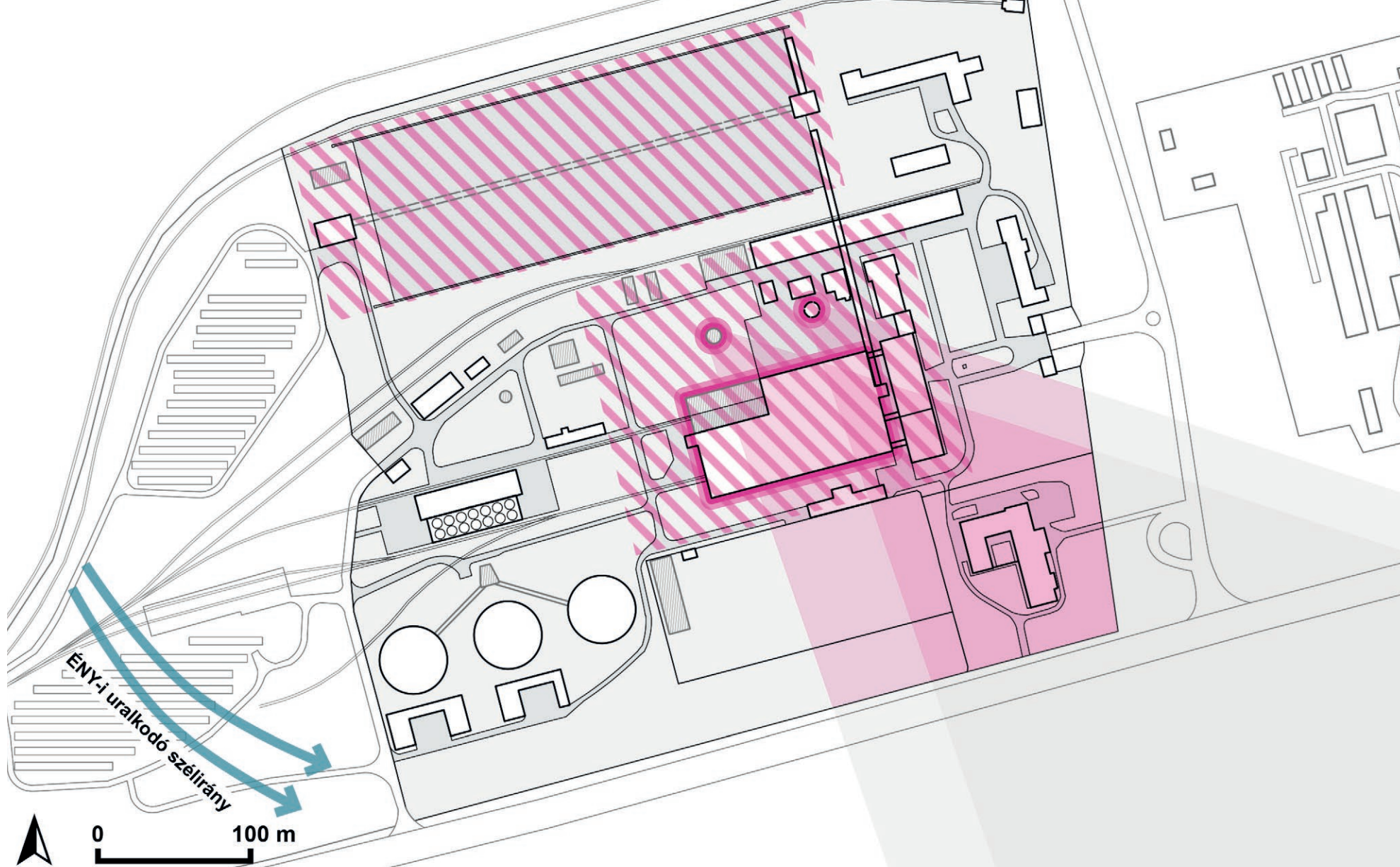
A Készenléti lakótelep kisvárosias lakóterületnek van besorolva, két- vagy négyszintes panelházakkal, úszótelkes beépítéssel. Az Alumíniumkohó és a mellette megjelenő további vállalkozások összefüggő ipari területet alkotnak. Az Inotai hőerőmű kivett ipari telekként van számon tartva, az északi oldalán kötelező védőfásítás van előírva. A művelődési ház telke intézményterület. Az Inotai erőmű és az Alumíniumkohótól délre található a 8-as út, amely országos főút.

TALAJSZENNYEZETTSÉG

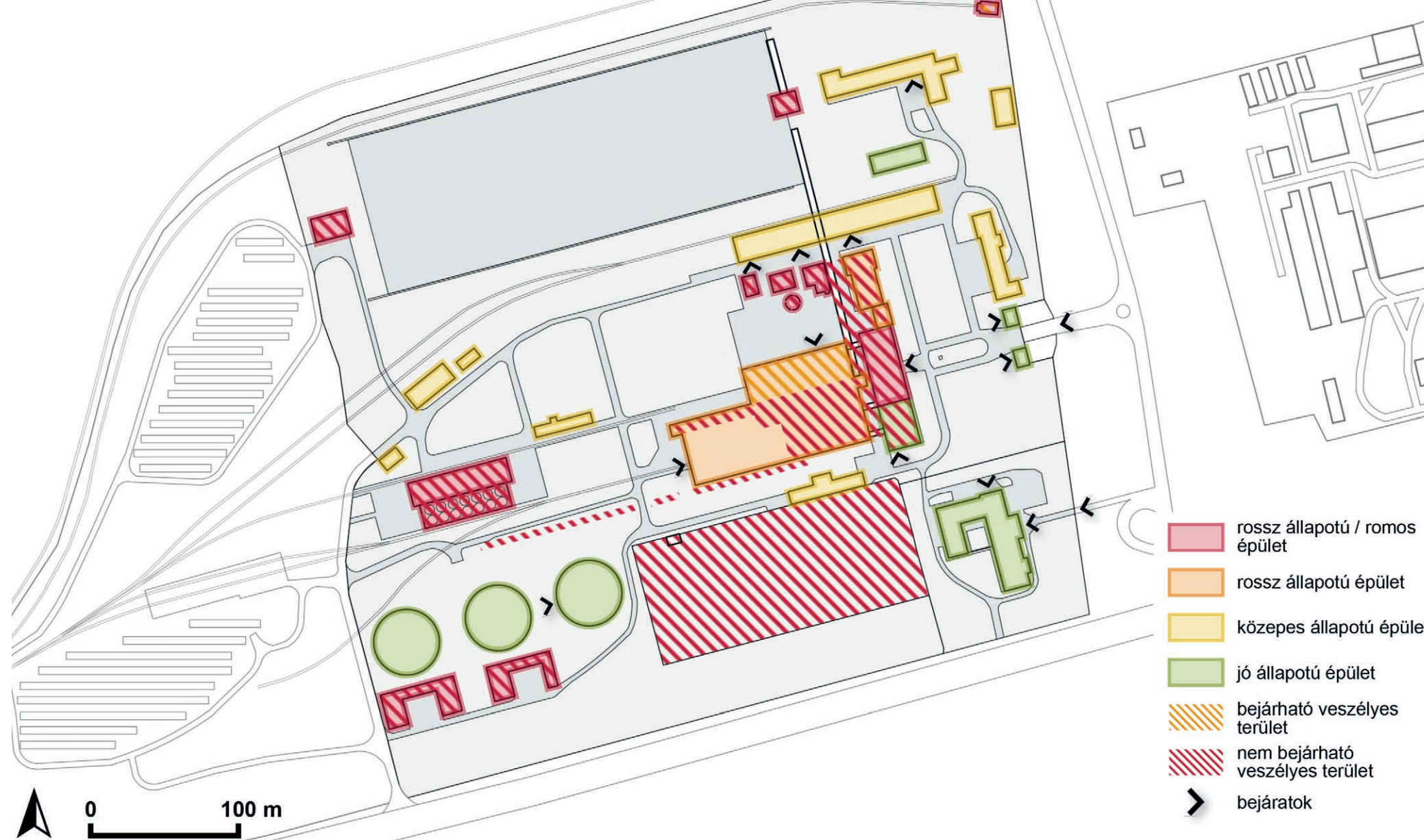
A szénerőművek működésük során károsan hatnak a környezetre, többek között a talajra is. A szén tárolása, a szén égetése és az abból keletkező füst és por, mely később lerakódik, különböző módokon szennyezik a talajt.

Az ötven évig működő szénerőmű területén a talaj feltehetőleg elég szennyezett. Az üzemi főépület, a kazánház és az egykori kémények környezetében, ahol a szén égetése folyt, a szennyezettség magasabb szintű lehet. A kéményekből távozó füst leginkább az uralkodó széliránynak megfelelően az erőműtől délkeletre található területeket terhelte. A szén égetése mellett a szén tárolása is megváltoztatja a talaj összetételét, ilyen szempontból a széntér területe a leginkább érintett.

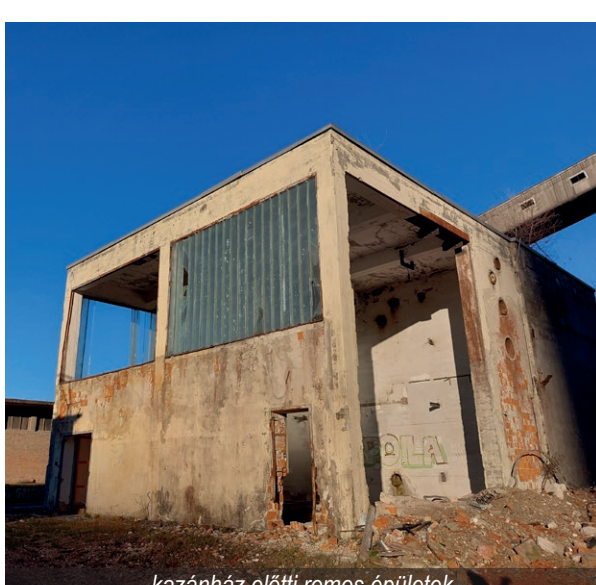
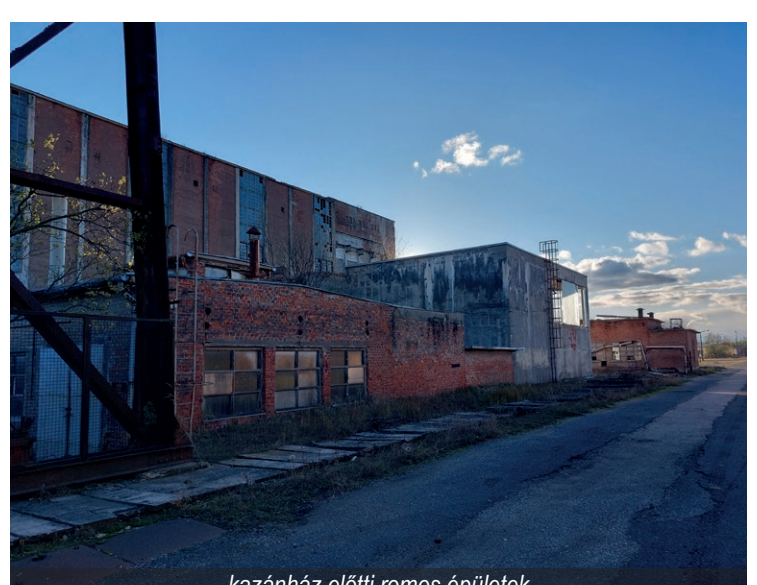
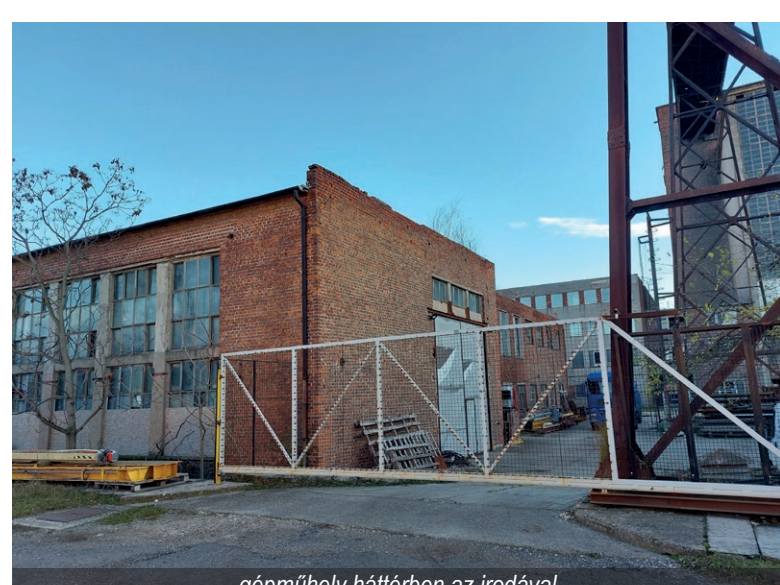
TALAJSZENNYEZETTSÉG



ÉPÜLETEK ÁLLAPOTA, BEJÁRTHATÓSÁG



képek forrása: Karácsony Lenke, 2023



ÉPÜLETEK ÁLLAPOTA

Az erőmű épületei közül sok nem bejárható, vagy csak biztonsági felszereléssel azok állapotából kifolyólag. Ilyen épület maga az üzemi főépület (kazánház és turbinacsarnok) egy része is. A turbinacsarnok földszintjének nagyjából a fele könnyen bejárható, mivel filmforgatások során kitisztították a területet, újra betonozták a padlószintet és részben megerősítették a csarnok szerkezetét is. Hasonlóan rossz állapotú épület a bejárattal szemben található iroda is, ez jelenleg nem bejárható, veszélyes. A kazánház előtt található az egyik kémény romos maradványa, főleg a vasbeton szerkezet egy része, és körülötte téglá, és egyéb építőanyagból álló törmelék. A három hűtőtorny jó állapotban van, a keleti hűtőtorny bejárható az elhelyezett fémrácsoknak köszönhetően. A vízlágyító épülete rossz állapotban van, jelenleg nem bejárható. A turbinacsarnok déli homlokzata előtt egészen a vízlágyító épületéig nem egybefüggő árok húzódik. Az árok nagyjából 3 méter mély, tele van építési törmelékkel, egyéb hulladékkal, vezetékekkel. A két szénttér állomás is romos állapotban van.